

Opel Turbo Manta Druckluft

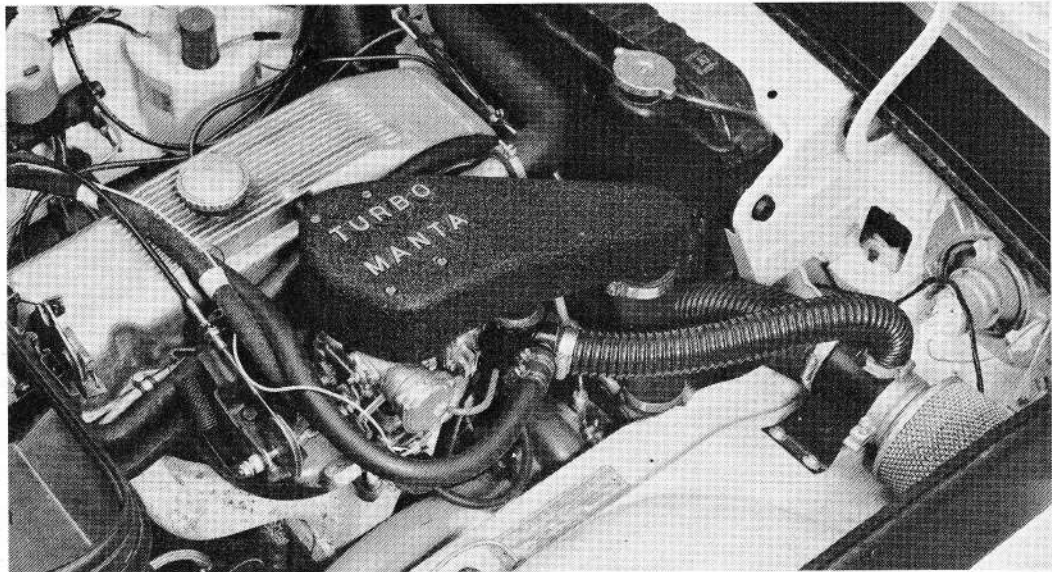
Auf der Basis des Opel Manta entstand in der Werkstatt von Dipl.-Ing. Michael May ein 140 PS starkes Gefährt, das nach Angaben seines Schöpfers 205 km/h schnell sein soll.

Auf Geheiß von Opel sollte der serienmäßige Vierzylinder-Motor Grundlage sein für die Turbo-Motor-Variante. Vor allem mußte absolute Straßentauglichkeit gewährleistet sein, außerdem waren die zu erwartenden verschärften Abgaswerte des Europatests einzuhalten. Aus dem serienmäßigen 1,9-Liter-Motor wurde durch die Verwendung niedriger Kolben die Verdichtung auf 7,6:1 gesenkt. Die Original-Ansaug- und Abgaskrümmer wurden beibehalten. Ein Sammelkrümmer nimmt die Abgase auf und führt sie der Turbine zu, die das starr verbundene Verdichterrad antreibt. Von diesem Verdichterrad wird der Motor je nach Lastzustand mit Frischluft beliefert.

Der Turbolader stammt – wie auch der BMW-Turbo-Lader – von der Firma Kühnle, Kopp & Kausch und arbeitet mit einem Überdruck von 0,62–0,64 atü. Als Vergaser wurde ein Solex EEIT gewählt, der für ein kaum spürbares Einsetzen des Laders sorgt. Bisher war die stets ruckartig einsetzende Lader-tätigkeit eine unschöne Begleiterscheinung des Turboprinzips.

Der zwangsläufig thermisch höher beanspruchte Motor bekam zur intensiveren Kühlung einen größeren Wasserhaushalt. Die Maximalleistung von 140 PS wird bei 6000 U/min erreicht. Das Drehmoment stieg auf 18,5 mkp, die in dem Bereich zwischen 4200 bis 4600 Touren zur Verfügung stehen.

Selbstverständlich wurde das Fahrwerk dem Leistungsanstieg entsprechend überarbeitet. Rundum verzögern nun



innenbelüftete Scheibenbremsen das Fahrzeug. Die geänderte Hinterachsübersetzung (3,18) senkt die Motordrehzahl, was besonders vorteilhaft ist, wenn die beachtliche Höchstgeschwindigkeit über einen längeren Zeitraum ausgenutzt werden soll.

Das Fahrverhalten wurde durch die Verwendung eines ausladenden Spoilers erheblich verbessert. Damit wurde der bei hohen Geschwindigkeiten auftretenden Entlastung

der Vorderachse, wodurch die Geradeauslaufeigenschaften schlechter wurden, vorgebeugt.

Die Beschleunigung litt etwas unter der langen Hinterachsübersetzung und dem verzögerten Einsetzen der Lader-tätigkeit. Für die magische 100-km/h-Grenze gibt May 10,9 sec an. Nach inoffiziellen Angaben soll der Preis des aufgeblasenen Mantas ebenso aufgeblasen sein wie der Manta selbst, nämlich 14500,- DM.

Opel Turbo Manta

Motor

Hubraum 1897 ccm, Verdichtung 7,6:1, Leistung durch Turbolader 140 PS bei 6000 U/min. Abgasturbolader 3 L DZ 289 A/13.1, Fabrikat KKK.

Fahrwerk

rundum innenbelüftete Scheibenbremsen, Reifen 185/70 VR 13.

Kraftübertragung

geänderte Hinterachsübersetzung 3,18:1 mit serienmäßigem Sperrdifferential.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Beschleunigung von 0 bis 100 km/h 10,9 sec.